

# Atenție maximă la alimentarea automobilelor la care sunt instalate buteliile cu gaz lichefiat



**Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor (ISSPNPC) informează consumatorii și operatorii stațiilor PECO, în scopul evitării unei situații de risc, să dea dovadă de maximă responsabilitate în cazul alimentării cu GPL a automobilelor dotate cu butelii de gaze.**

Potrivit art. 6 lit. b) al Legii nr. 105 din 13.03.2003 privind protecția consumatorilor „orice consumator are dreptul la protecție împotriva riscului de a achiziționa un produs, un serviciu care ar putea să-i afecteze viața, sănătatea, ereditatea sau securitatea ori să-i prejudicieze drepturile și interesele legitime” iar potrivit art. 7 alin. (3) al legii sus menționate „se interzice prestarea serviciilor care nu corespund cerințelor, prevăzute în reglementările tehnice aplicabile sau în actele normative, ori care, utilizate în condiții normale, **pot pune în pericol viața, sănătatea, ereditatea și securitatea consumatorilor.**”

În același timp, prevederile art. 997 alin.(2) Cod Civil „față de consumatori și alte persoane care obțin ori folosesc bunuri, lucrări sau servicii în scopuri necomerciale **nu se poate refuza fără motive temeinice** încheierea unui contract dacă cealaltă parte are calitate de profesionist”.

Așadar Inspectoratul informează că refuzul operatorului stației Peco de a alimenta automobilul poate fi justificat în cazul în care refuzul asigură scopul Legii nr.151/2022 privind funcționarea în condiții de siguranță a obiectivelor industriale și a instalațiilor tehnice potențial periculoase, **în favoarea respectării dreptului consumatorului la achiziționare unui serviciu care nu-i va afecta viața și sănătatea.**

În vederea aplicării corecte și unitare a prevederilor legislației, cu scopul consultării persoanelor supuse controlului, în conformitate cu art. 32 al Legii nr. 131/2012, **Inspectoratul recomandă** ca stațiile Peco să amplaseze **la loc vizibil și accesibil** (de regulă pe distribuitorul de gaze) avertismentul conform NRS-35-04-69:2005:

## **A V E R T I S M E N T**

**1.** Alimentarea automobilelor dotate cu butelii de gaze se efectuează conform instrucțiunilor de producție.

**2.** Responsabil de starea tehnică perfectă a buteliilor automobilelor dotate cu butelii de gaze și de termenele de verificare a acestora este proprietarul automobilului.

Buteliile de gaze se supun verificării o dată la 2 ani.

**3.** Până la umplerea buteliilor automobilului operatorul este obligat să verifice existența permisului tehnic pentru instalare.

**4.** În permis se indică:

- denumirea organizației de montare;
- denumirea automobilului;
- numărul automobilului;
- numărul de fabricație al buteliei;
- capacitatea buteliei (l);
- data verificării tehnice ordinare a buteliei;
- mențiunea de înregistrare a permisului;
- numărul procesului-verbal privind instructajul sau legitimația privind instructajul conducătorului auto.

**5. Pe butelia instalată la automobil trebuie să fie vizibile:**

- emblema comercială a întreprinderii producătoare a buteliei;
- numărul buteliei (de fabricație);
- masa de facto a buteliei de aer (kg) în conformitate cu documentația normativă privind executarea ei;
- data (luna, anul) fabricării și anul verificării ordinare;
- presiunea de lucru (L), MPa;
- presiunea hidraulică de probă (P), MPa;
- capacitatea buteliei (l) în conformitate cu documentația normativă privind fabricarea ei;
- indicativul documentului normativ privind fabricarea ei.

Buteliile instalate la automobile trebuie să fie fixate rigid și racordate ermetic la conductele de gaze.

**6. Nu se admite de alimentat cu GPL buteliile instalate la automobile, la care:**

- lipsește permisul;
- a expirat termenul de verificare periodică;
- lipsesc inscripțiile stabilite;
- ventilele și supapele sunt defecte;
- este deteriorat corpul buteliei (sufluri, urme de lovituri, coroziune, deformații);
- este slăbită fixarea buteliei;
- există scurgeri la îmbinări.

**7. Umplerea buteliilor automobilului cu GPL se efectuează după oprirea din funcțiune a motorului automobilului.**

Demararea motorului se admite după decuplarea furtunului și montarea plăcii de obturare la dispozitivul de alimentare.

Nivelul de umplere a buteliei se determină prin ventilul de control al umplerii maxime sau supapei de întrerupere. Nu se admite supra umplerea buteliei.

La constatarea neetanșeităților la utilajul-gaz al automobilului sau supra umplerii buteliei, gazele din butelie trebuie să se scurgă în rezervorul montat special la SAAG.

**8. La alimentarea cu GPL a automobilelor dotate cu butelii de gaze trebuie:**

- în cazul în care motorul automobilului alimentat cu gaze la demarare funcționează cu rateuri, acesta trebuie oprit din funcțiune, iar automobilul îndepărtat de la coloana de alimentare la o distanță minimă de 15 m;
- nu trebuie de comutat motorul automobilului de la un tip de combustibil la altul pe teritoriul SAAG;
- nu trebuie să se efectueze reglarea și reparația aparaturii-gaz a automobilelor dotate cu butelii de gaze pe teritoriul SAAG;
- nu trebuie de creat la coloana de alimentare o presiune ce depășește presiunea de lucru a buteliei;
- nu trebuie de strâns îmbinările la butelii și comunicații;
- nu trebuie să se lase fără supraveghere coloanele de alimentare și automobilele;
- nu trebuie de eliminat GPL din butelii în atmosferă în caz de supra umplere.

În scopul promovării transparenței deciziilor și creșterea gradului de conștientizare a agenților economici privind responsabilitatea acestora față de consumatori (utilizatori) și parteneri, solicităm respectuos amplasarea prezentului avertisment pe distribuitoarele de gaze și asigurarea respectării acestuia de către operatori și consumatori.